Рекомендуемая цена: 499 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 35

ОБНОВЛЕННАЯ «ЕДИНИЧКА»

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

9 772618 724302 00035

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 35, 2019

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220,
Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк»,
г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 8800 экз.
Цена: 499 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2019 Hachette Collections, France
© 2019 Ашет Коллекция
© 2019 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 07.02.2019.
Дата выхода в свет: 25.04.2019.

Фотографии и иллюстрации:
Стр. 6, 8 (внизу), 11 (внизу) © Dreamstime;
Стр. 7, 8 (вверху) © TASS;
Стр. 9 © Shelka04/Wikimedia Commons;
Стр. 10 (вверху) © East News;
Стр. 10 (внизу) © Harald Hansen/Wikimedia Commons;
Стр. 11 (вверху) © WestportWiki/Wikimedia Commons;
Стр. 11 (в середине) © Dennis Elzinga/Wikimedia Commons;

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Сборка карданного вала

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Обновленная «единичка»

МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

«Ленд Ровер»: удар по бездорожью

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

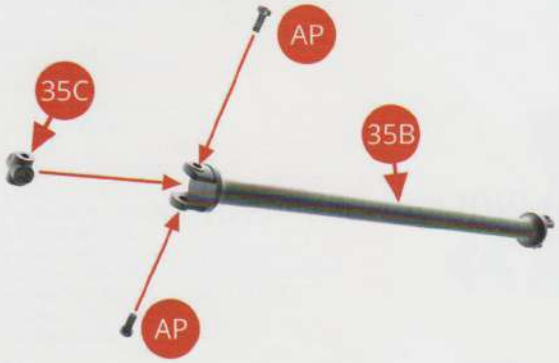
Сборка карданного вала

Соберите карданный вал вашей модели ВАЗ-2101 из полученных с этим номером деталей.

- 35A Передний карданный вал
- 35B Задний карданный вал
- 35C Крестовина карданного вала (2 шт.)
- AP Винт М1,7 × 4 мм (8 шт.)

Схемы сборки

1

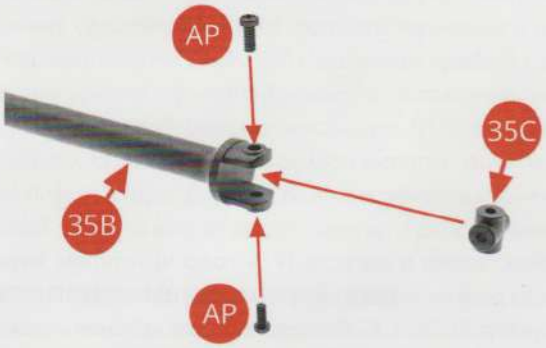


Присоедините крестовину карданного вала 35C к вилке заднего карданного вала 35B и закрепите двумя винтами AP.

2

Присоедините передний карданный вал 35A к крестовине карданного вала 35C и закрепите двумя винтами AP.

3



Присоедините крестовину карданного вала 35C к свободной вилке заднего карданного вала 35B и закрепите двумя винтами AP.

Вид узлов после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

Обновленная «единичка»

9 июля 1975 года с конвейера Волжского автозавода сошел двухмиллионный автомобиль. Им стала первая рестайлинговая модель завода – ВАЗ-21011.

Представляя в августе 1974 года читателям журнала «За рулем» модернизированный автомобиль, главный конструктор ВАЗа В. С. Соловьев писал: «Объем и важность изменений, сделанных в "Жигулях", достаточно существенны, чтобы определить ВАЗ-21011 как новую модель». Позволим себе не согласиться с главным конструктором: ВАЗ-21011 недостаточно модернизирован, чтобы считать его новой моделью, и это справедливо отражено в его индексе.

Новая модель или рестайлинг?

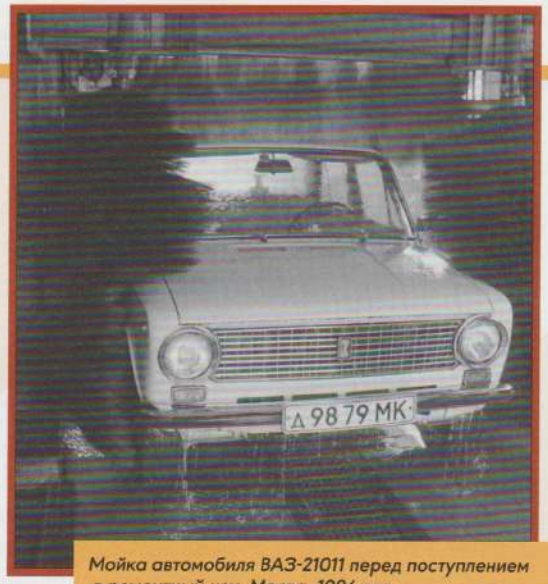
Большинство изменений были мелкими, не носили принципиального характера и не затрагивали основные характеристики автомобиля. Наиболее существенным новшеством стал двигатель рабочим объемом 1294 см^3 и мощностью 69 л. с.

Внешне ВАЗ-21011 отличался от обычной «единички» отсутствием клыков на бампере, более частыми вертикальными прутьями на решетке радиатора и другой формой эмблемы.

Из конструктивных отличий, которые невозможно было увидеть, сидя в салоне или осматривая автомобиль снаружи, стоит отметить следующие: появление сдвоенного бачка главного тормозного цилиндра (потом он устанавливался и на ВАЗ-2101) с датчиком прибора, сигнализирующего о падении уровня тормозной жидкости; кольцевую проточку на рулевом валу, повышавшую безопасность при ДТП; перенос ламп передних габаритных огней из подфарников в фары, а также новые усиленные замки и фиксаторы дверей. Все остальные изменения в большей или меньшей степени затрагивали лишь интерьер и экстерьер автомобиля.

Обновленный внешний вид

В первую очередь в глаза бросались бамперы без клыков, место которых заняли резиновые накладки, а также подфарники оранжевого цвета (они выполняли только функцию указателей поворота, их цвет предусматривался ГОСТом) и черные пластиковые решетки системы вытяжной вентиляции салона на задних стойках (как у ВАЗ-2103). При более детальном осмотре обнаруживались и другие отличия: более яркая, с 19 вертикальными прутьями вместо прежних 10, облицовка радиатора; заводская эмблема новой формы; четыре вентиляционных отверстия между облицовкой радиатора и бампером (за их счет улучшилось охлаждение двигателя); конфигурация подфарников и задних фонарей, ставших плоскими. Кроме того, задние фонари лишились хромированной перемычки между красной и оранжевой секциями, но приобрели небольшие квадратные катафоты. У ВАЗ-2101 они размещались под



Мойка автомобиля ВАЗ-21011 перед поступлением в ремонтный цех. Москва. 1986 год.

Получше и подороже

Приказ о запуске в серийное производство автомобиля ВАЗ-21011 директор АвтоВАЗа В. Н. Поляков подписал 22 июня 1974 года. Цена на «ноль одиннадцатую» долгое время превышала цену «единички» на 500 руб. Так, в 1979 году ВАЗ-2101 стоил 5690 руб., а ВАЗ-21011 – 6190 руб.

АвтоВАЗ: участок цеха окончательной доводки и контроля сборочно-кузовного производства. 1975 год.

задними фонарями и имели более вытянутую форму. Теперь их место слева занял хромированный шильдик «Жигули 1300», а справа - прямоугольный фонарь заднего хода.

Доработанный интерьер

Несколько изменился и интерьер салона. Появились новые сиденья, аналогичные установленным в ВАЗ-2103, но обитые кожзаменителем с крупным тиснением (у люксовой «тройки» они обивались тканью). Такой же рисунок получила и обивка дверей. С руля убрали кольцо управления звуковым сигналом, удобное, но мешавшее следить за показаниями приборов. Теперь сигнал подавался нажатием на клавишу-накладку на единственной горизонтальной спице руля. В ее середине размещался логотип завода - «ВАЗ». На рулевой колонке разместили трехрычажный переключатель. Изменился цвет шкал контрольных приборов (он стал черным), а окна контрольных ламп увеличились, что позволило разместить на них пиктограммы. Пепельницы перенесли из ручек-подлокотников задних дверей на дверные панели, изменились маховички стеклоподъемников. Кнопку омывателя лобового стекла перенесли с панели приборов вниз, в педальную зону. Теперь на нее нужно было нажимать ногой (как у ВАЗ-2103). Изменениям подверглись и травмобезопасная накладка на торпедо, облицовка вертикальной плоскости панели приборов, наружные и внутренние зеркала и т. д.

Производство и модификации

5 декабря 1974 года началось серийное производство автомобиля ВАЗ-21011, который занял промежуточное положение между самой дешевой моделью Волжского автозавода ВАЗ-2101 и люксовой «тройкой».

В 1977 году начался выпуск модификации ВАЗ-21013, отличавшейся от ВАЗ-21011 только старым 1,2-литровым двигателем ВАЗ-2101. Существовал, кстати, и обратный вариант - на модели ВАЗ-21016 с кузовом

ВАЗ- 21011 на этапе окончательной доводки и контроля сборочно-кузовного производства. 1975 год.

от ВАЗ-2101 устанавливался 1,3-литровый мотор ВАЗ-21011. Начатое в 1980 году производство модели ВАЗ-2105, призванной заменить устаревшую ВАЗ-2101, никак не сказалось на популярности классики первого поколения. ВАЗ-21011 производился параллельно с ВАЗ-2105 в течение трех лет, а ВАЗ-21013 - одиннадцать лет. Модификаций ВАЗ-21011 с другими типами кузовов, например универсалом, не существовало. С некоторой натяжкой кузовной модификацией можно считать экспортную праворульную версию ВАЗ-21014, выпускавшуюся в 1974–1982 годах. У этой машины пришлось усилить пружину подвески правого переднего колеса, так как при переносе органов управления на правую сторону распределение массы стало неравномерным. Малыми сериями выпускались автомобили ВАЗ-21011, оснащенные роторно-поршневыми моторами, но это отдельная история.

ВАЗ-21013, или Lada-1200s, отличался от ВАЗ-21011 двигателем ВАЗ-2101 меньшей мощности (рабочий объем 1,2 л).

«Ленд Ровер»: удар по бездорожью

Всемирно известный внедорожник «Ленд Ровер» (Land Rover) появился благодаря двум причинам: успеху американского автомобиля «Виллис МВ» на полях сражений Второй мировой войны и наличию на складах большого количества невостребованного после окончания этой войны алюминия.

Сейчас мало кто знает, что «Ленд Ровер» задумывался как временный проект, всего лишь призванный вывести британскую автомобильную компанию «Ровер» (Rover) из кризиса. Создатели автомобиля – главный дизайнер компании «Ровер» Морис Уилкс и его брат, исполнительный директор Спенсер Уилкс – даже не подозревали, каким успехом обернется их затея.

Рождение модели

В первые послевоенные годы, когда британская промышленность испытывала острую нехватку производственных ресурсов и заказов, важная роль в восстановлении экономики была отведена английскому автомобильному производству.

«Дефендер 90 Хард Топ» (Defender 90 Hard Top) компания «Ленд Ровер» производила с 1948-го до 2016 года. Фотография 1997 года.

Компания «Ровер» добилась у правительства разрешения на возобновление производства гражданских автомобилей и получила в свое полное распоряжение новый завод «Метеор Уоркс» (Meteor Works) в городе Солихалл. Это предприятие было государственным и во время Второй мировой войны производило двигатели для танков и самолетов. На этом заводе и было решено выпускать новый внедорожник. В послевоенные годы потребность авиапромышленности в алюминии резко сократилась, и он стал доступнее стали. Это натолкнуло конструкторов на великолепную мысль использовать для производства кузова новой модели автомобиля алюминиевый сплав «бирмабрайт» (birmabright). Алюминий мягче стали и гораздо проще в обработке, что позволяет снизить расходы на производство. К тому же неоспоримые преимущества алюминия – легкий вес и устойчивость к коррозии – идеально подходили для автомобиля, который должен был провести большую часть своей жизни в жестких условиях бездорожья.

Ограниченность в средствах сказалась и на конструкции шасси. Изготовление прессованных стальных частей для шасси требовало больших затрат и времени, поэтому для несущей рамы использовались куски стального лома. Такое решение не только сэкономило время и деньги, но и позволило создать чрезвычайно прочное и надежное шасси, равного которому еще не было. Именно надежное шасси стало на многие годы отличительной чертой нового автомобиля «Ленд Ровер».

Демонстрационный стенд «Ленд Ровер» на Royal Show в Оксфорде.

В 1948 году появился серийный внедорожник первой серии. Автомобиль со съемным брезентовым верхом оснащался 1,6-литровым бензиновым мотором (51 л. с.), четырехступенчатой механической коробкой передач и имел полноприводную трансмиссию. Позднее на машину начали ставить и двухлитровый двигатель. Уже через год начались поставки таких машин в британскую армию.

«Ленд Ровер серии I». Фотография 2015 года.

В армии и на гражданке

В 1958 году дебютировал «Ленд Ровер» второй серии, который изначально предлагался с короткой и длинной базой. Длиннобазная версия имела десяти- и двенадцатиместные варианты, причем более вместительная машина была дешевле, из-за того что облагалась более низкими налогами как автобус. Внедорожник оснащался двухлитровыми силовыми агрегатами, бензиновым и дизельным, а также новым 2,3-литровым бензиновым мотором мощностью 72 л. с., который до 1980-х годов был основным двигателем для автомобилей этой марки.

В 1961 году модель была модернизирована и получила новый дизельный мотор объемом 2,3 л, а в 1967 году на нее начали ставить 2,6-литровый бензиновый рядный 6-цилиндровый двигатель. В 1969 году изменился дизайн автомобиля – фары головного света перенесли на крылья.

В сентябре 1962 года появились и новые военные модификации с 4-цилиндровым верхнеклапанным мотором мощностью 77 л. с., составившие серию HA. Первым базовым исполнением был короткий пикап «Ровер 8» (Rover 8) с колесной базой 88 дюймов (2230 мм), двумя передними бамперами, двумя топливными баками, гальваническим покрытием деталей шасси и масляным радиатором. На его шасси выпускались автомобиль связи и радиостанция. В 1965 году начался выпуск специального облегченного армейского авиатранспортабельного варианта «Лайтвейт MkI» (Lightweight MkI) с упрощенным открытым кузовом, массу которого уменьшили до 1140 кг.

В сентябре 1968 года его сменил самый известный многоцелевой военный автомобиль «Лайтвейт GS» (Lightweight GS), предназначенный для перевозки грузов и установки вооружения, приспособленный к транспортировке самолетами и вертолетами и развивавший на шоссе скорость 105 км/ч. Он получил открытый кузов со съемными дверями и лобовым стеклом, специфической передней облицовкой и запасным колесом на капоте. Автомобиль весил 1225 кг и в сложенном состоянии имел габаритную высоту 1470 мм. Постоянно модернизируя, его выпускали до 1985 года. Внедорожники третьей серии встали на конвейер в 1971 году. Внешне они были похожи на предшественников, но в них были модернизированы и кузов, и интерьер, и двигатели, и коробка передач. В дополнение к моторам объемом 2,3 и 2,6 л, с 1979 года «Ленд Ровер» получил бензиновую V-образную «восьмерку» объемом 3,5 л и мощностью 91 л. с. Выпуск этой модели на заводе Солихалле завершился в 1985 году, на смену ей пришел «Ленд Ровер 90/110», позднее переименованный в «Дефендер» (Defender), но это уже другая история.

«Ленд Ровер серии II 109» (Land Rover Series II Model 109), выпуск 1959 года.

«Ленд Ровер Лайтвейт» (Land Rover Lightweight). Фотография 2013 года.

Руль в центре

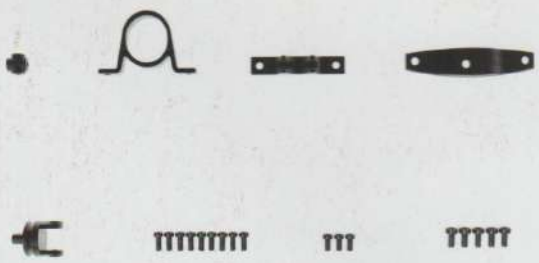
В 1946 году первый прототип «Ленд Ровера» получил название Centre Steer, поскольку братья Уилкс решили установить руль в центре, чтобы сэкономить на выпуске версий с разным расположением руля для различных стран мира. Правда, на серийных машинах пришлось ставить руль уже привычным образом.

«Ленд Ровер серии II классика» (Land Rover Series II classic car). Фотография 2016 года.

В НОМЕРЕ 36

- УСТАНОВКА КАРДАННОГО ВАЛА
- «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ 230» – МАШИНА ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- КРЕСТОВИНА КАРДАННОГО ВАЛА
- ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ОПОРА
- КРОНШТЕЙН БЕЗОПАСНОСТИ 1
- КРОНШТЕЙН БЕЗОПАСНОСТИ 2
- ФЛАНЕЦ ВЕДОМОГО ВАЛА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2019 Ашет Коллекция. © 2019 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ ПАО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!